

## Technická specifikace a materiál plachty na auto

**Materiál:** plachta je třívrstvá

**Základní materiál jsou:** Nylonová vlákna

**Hmotnost plachty je:** 60g/1m<sup>2</sup>.

Rub je jemná nylonová příze, líc je nylonová tkanina a na ní reflexní stříbrný nátěr, který plachtu zároveň impregnuje proti vlhkosti.

Plachta je částečně nepromokavá (odolnost proti tlaku rovnajícího se tlaku 30mm vodního sloupce) jedná se o speciální funkční textilii, která zhora chrání a zespodu vysychá "dýchá", má za úkol zajistit aby se z povrchu vozidla mohla odpařovat vodní pára kondenzovaná ze vzdušné vlhkosti ven skrz plachtu a naopak aby přes plachtu nepronikly mechanické nečistoty.

Plachta je svou hustotou schopna ve své horní vrstvě zachytit i mikročástice prachu a dalších látek které by mohly poškrábat lak karoserie.

Tento materiál je speciálně určený na zajištění funkčnosti použití plachty k dekladovaným účelům. Na ochranné plachty na auta se používá více než 20let. Hlavní odbyt výrobků je trh Severní Ameriky, zejména USA.